

# Sarganserländer

südostschweiz

Unabhängige Zeitung für das Sarganserland [sarganserlaender.ch](http://sarganserlaender.ch) | Mittwoch, 29. Juli 2020 | Nr. 144 | 148. Jahrgang | AZ 8887 Mels | CHF 2.60

**kosmetik4me.ch**



**Professionell von Kopf bis Fuss!**  
Bahnhofstrasse 35, 8890 Flums

**BABOR** 081 733 49 49

**Wassershow und Comedy mit OROPAX**  
im Freibad Giessenpark, Bad Ragaz  
Freitag, 31. Juli | 20.30 Uhr

Vorverkauf Ticketcorner  
[www.ticketcorner.ch](http://www.ticketcorner.ch) | 0900 800 800 (Fr. 1.19/min.)

[www.oropax.de](http://www.oropax.de)  
[www.giessenpark.com](http://www.giessenpark.com)



**KUNDENDIENST**

ROLF FRANZI  
*Gonzen*  
APPARATE AG  
8887 MELS



**081 723 60 70**



## Hoch hinaus

**Seilbahn-Check:** Drei kleinere Seilbahnen in der Ferienregion Heidiland werden diese Woche vorgestellt. Heute die Bahn, die steil auf den Vättnerberg führt, wo oben die Seilerhütte für Gäste offen steht. **SEITE 3**

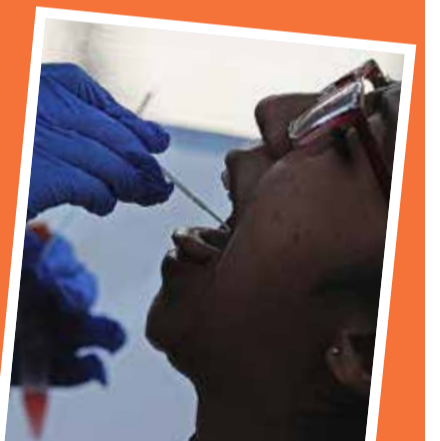
## Aufs Podest

**Gusti Wildhaber** gewinnt bei der Schweizer Meisterschaft im Mountainbike die Silbermedaille. **SEITE 17**



## Kranke Männer

Ab einem gewissen Alter sollten Männer regelmässig zur Vorsorgeuntersuchung gehen. **SEITE 15**



Bilder Susan Rupp, Keystone, Pressebild

**Wetter heute**  
Sarganserland



18°/27°  
Seite 8

Inhalt		
Gemeinden	2	Nachrichten 11
Sarganserland	3	Leben 14
Wetter	8	TV-Programm 16
Boulevard	10	Sport 17

**Redaktion:** Zeughausstrasse 50 | Postfach | 8887 Mels | T 081 725 32 00 | F 081 725 32 30 | Mail: [redaktion@sarganserlaender.ch](mailto:redaktion@sarganserlaender.ch)  
**Abonnemente:** T 081 725 32 32 | F 081 725 32 30 | Mail: [abonnemente@sarganserlaender.ch](mailto:abonnemente@sarganserlaender.ch) | Insetrate: Mediaservice | Zeughausstrasse 50 | 8887 Mels | T 081 725 32 65 | Mail: [mediaservice@sarganserlaender.ch](mailto:mediaservice@sarganserlaender.ch)



ANZEIGE

Briefbogen | Hochzeits-/Geburtskarten | Visitenkarten | Kuverts | Flyer | Geschäftsberichte | Broschüren | Mappen | Jahresrechnungen | Garnituren | **Kreative Gestaltung** | Plakate | Todesanzeigen | Firmenzeitschriften | Programm | Bedienungsanleitungen | Manuals | Zeitschriften | Bücher | Postkarten

**Sarganserländer Druck AG**  
Zeughausstr. 50, 8887 Mels  
Tel. 081 725 32 32  
[druckerei@sarganserlaender.ch](mailto:druckerei@sarganserlaender.ch)

# Die Wartensteinbahn wird von Corona ausgebremst

Drei Jahre wurde intensiv an ihnen gearbeitet, nun hat das Coronavirus den Plänen für einen Neubau der Wartensteinbahn von Bad Ragaz nach Pfäfers mindestens vorerst einen Strich durch die Rechnung gemacht. Konkret wird auf die Durchführung des Plangenehmigungsverfahrens zum jetzigen Zeitpunkt verzichtet.

von **Reto Vincenz**

Der Traum von einer «Reaktivierung» der Wartensteinbahn ist mindestens vorläufig geplatzt. Wie der Förderverein des Projektes mit Präsidentin Maria Bollhalder in einem Rundschreiben an die Mitglieder mitteilt, müssen die Verantwortlichen «mit der weiteren Umsetzung des Projekts Wartensteinbahn zu warten, bis klar ist, welche Pläne ein neuer Eigentümer mit der Liegenschaft Wartenstein verfolgt».

Hintergrund der Nachricht ist die vor gut einem Monat angekündigte Absicht der Grand Resort Bad Ragaz AG (GRBR), das Hotel Schloss Wartenstein in Pfäfers zu verkaufen (der «Sarganserländer» berichtete). Zuvor hatte der Verwaltungsrat der GRBR geplant, das Schloss in Pfäfers als Ferienhotel weiterzuführen und stetig ergänzen und erweitern zu wollen. Wegen der Coronapandemie sehen sich die Verantwortlichen des Grand Resort nun aber dazu

gezwungen, die «absolute Ressourcenkonzentration» auf das Kerngeschäft zu legen, wie sie im Juni ankündigten. Offen ist bis heute, wer das Schloss Wartenstein kaufen könnte und damit auch, welcher Nutzung die Immobilie zugeführt werden könnte.

### Einschneidende Konsequenzen

Für den Förderverein der Wartensteinbahn hat diese Entwicklung einschneidende Folgen. Wie die Initianten Maria und Thomas Bollhalder gegenüber der Redaktion sagten, hätte das bei der künftigen Bergstation gelegene Restaurant Schloss Wartenstein eine tragende Säule für einen erfolgreichen Betrieb der Bahn dargestellt.

Tatsächlich habe das Projekt nur dann eine Existenzberechtigung, «wenn das Geschäftsmodell auch in Zukunft einen Restaurationsbetrieb vorsieht, der die Gäste der Bahn willkommen heisst und das Erlebnis Wartenstein als Teil seines gastronomischen Konzepts sieht», bekräftigt Maria Bollhalder. Bis klar sei, welche Pläne

ein neuer Eigentümer mit der Liegenschaft Wartenstein verfolge, sehe man sich dazu gezwungen, mit der weiteren Umsetzung abzuwarten.

Ein harter Entscheid, der «nach beinahe drei Jahren intensiver Arbeit mit viel Leidenschaft und Herzblut» schwerfalle, wie die Bollhalder aus-

### Drei Jahre Planung

An der Realisierung eines Nachfolgers für die 1964 still gelegte Wartensteinbahn wird seit rund drei Jahren gearbeitet. **2018 hatte eine Machbarkeitsstudie gezeigt, dass die Bahn entlang der originalen Linienführung wieder aufgebaut werden könnte.** Die Baukosten wurden auf rund 9,5 Mio. Franken beziffert und hätten grösstenteils von Verbänden, Stiftungen und Unternehmen getragen werden sollen. Die Eröffnung war für das Jahr 2021 geplant. (rv)

führen. «Es wäre aber naiv, mehrere hunderttausend Franken des hart gesammelten Geldes und des Vereinsvermögens für Planungen auszugeben, ohne zu wissen, ob die Bahn dereinst auch tatsächlich gebaut werden kann», betonen sie. Aus diesem Grund wird auf die Durchführung des Plangenehmigungsverfahrens zum jetzigen Zeitpunkt verzichtet.

### Bahnhersteller wird bestimmt

Etwas Arbeit bleibt den Zuständigen vor der «Pause auf unbestimmte Zeit» aber doch noch. Denn aktuell stehen sie kurz vor Abschluss des Ausschreibungsverfahrens zur Nomination des Bahnherstellers. Und dieses soll noch zu Ende gebracht werden. Maria Bollhalder: «Diesen Prozess werden wir noch komplett abschliessen, sodass wir voraussichtlich Ende August 2020 über das Ergebnis informieren können.» Ab diesem Punkt sei es möglich, das Projekt jederzeit wieder zu aktivieren und auf das Plangenehmigungsverfahren hinzuarbeiten.